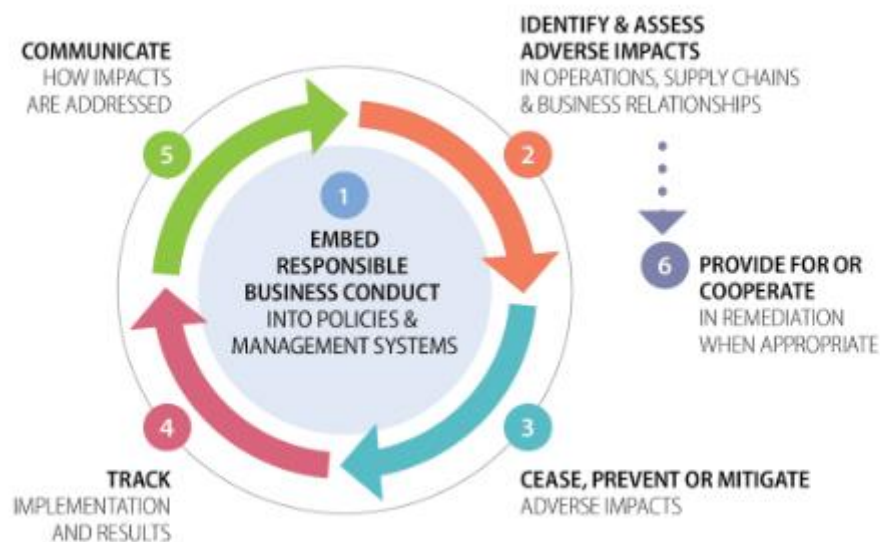


Redegjørelse for åpenhetsloven Bendiks transport og sementstøperi AS

Redegjørelsen gjelder perioden 1. januar til 31. desember 2025

Åpenhetsloven er en norsk lov som skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester. Loven skal også bidra til å sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomhetene håndterer negative konsekvenser på disse områdene. Loven pålegger virksomheter av en viss størrelse, herunder Bendiks transport, å foreta aktsomhetsvurderinger for å kartlegge og håndtere eventuelle negative konsekvenser for arbeidsvilkår og menneskerettigheter. Våre aktsomhetsvurderinger er basert på standardene satt av FNs retningslinjer for ansvarlig næringsliv og menneskerettigheter, samt OECD´s veileder for aktsomhetsvurderinger innen ansvarlig næringsliv.



Dette sier Åpenhetsloven, paragraf 5:

§ 5 Plikt til å redegjøre for aktsomhetsvurderinger

Virksomhetene skal offentliggjøre en redegjørelse for aktsomhetsvurderingene etter § 4. Redegjørelsen skal minst inneholde

- a) en generell beskrivelse av virksomhetens organisering, driftsområde, retningslinjer og rutiner for å håndtere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold
- b) opplysninger om faktiske negative konsekvenser og vesentlig risiko for negative konsekvenser som virksomheten har avdekket gjennom sine aktsomhetsvurderinger
- c) opplysninger om tiltak som virksomheten har iverksatt eller planlegger å iverksette for å stanse faktiske negative konsekvenser eller begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser, og resultatet eller forventede resultater av disse tiltakene.

Om bedriften

Bendiks transport og sementstøperi AS er et heleid datterselskap av Bendiks Holding AS, som også eier 100% av Bendiks Eiendom AS, og 33,33% av eiendomsselskapet EDB Invest AS.

Virksomhetens ledelse er organisert under daglig leder, administrasjonssjef, HR og HMS-leder, samt kjøreledere. I tillegg har virksomheten tillitsvalgtapparat og verneombud som bistår oppfølgingen av aktsomhetsvurderingene.

Bendiks transport og sementstøperi AS tilbyr et bredt spekter av transporttjenester. Vårt hovedkontor ligger på Storemyrsletta 1 i Lillesand, hvor vi har kontorer, pause- og møterom, samt verksted og lager. Transporttjenestene vi tilbyr er container-, bulk, parti-, stykkgoods- og krantransport. Transporten foregår ca 50% lokalt i Agder, mens ca 50% er langtransport mellom Østlandet og Sørlandet. Vi er en sjelden gang utenfor Norges grenser, da som hovedregel i Norden. Vi har 40 biler og 48 ansatte, hvor av 5 ansatte i administrasjon.

Alle våre ansatte gjennomgår grundige internkontrollkurs som tar sikte på å imøtekomme kravene i arbeidsmiljøloven, vegtrafikkloven og forskrifter om kjøretøykrav.

Vår ansvarlighet er videre forankret i stillingsbeskrivelser, arbeidskontrakter rutiner og handlingsplaner.

Hver bil er utstyrt med håndbok som beskriver retningslinjer for arbeid, HMS og eventuelle avvik.

Rutinene vil i sum være verktøy for å avdekke og håndtere mulige negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Virksomheten er en NLF Fair-transportbedrift.

Aktsomhetsvurderinger - funn og tiltak

Vi har foretatt en kartlegging av mulige negative konsekvenser vår virksomhet kan bidra til.

Direkte knyttet til bedriften er forhold knyttet til kjøre- og hviletid det vi fant som det mest relevante faremomentet. Dette følges opp ved hyppig kontroll av sjåførkort. Vi har og eksterne konsulenter som bistår oss tett i oppfølging knyttet til dette.

Videre fant vi risiko ved vår bruk av underleverandører og fare for både avvik i forhold til kjøre- og hviletid, samt regler for minstelønn og evt kabotasjekjøring.

Innkjøp av materiell, biler og utstyr, har en lang leverandørkjede med risiko for negative konsekvenser i forhold til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i leverandørkjeden. Herunder deler til materiell produsert over hele verden.

Eventuelle negative konsekvenser som oppdages hos våre underleverandører eller leverandører av materiell, avviksføres og fører eventuelt til terminering av avtaleforhold.

Resultater og forventede resultater

Kontrollene av sjåførkort har i 2025 avdekket avvik knyttet til kjøre- og hviletidsbestemmelsene. Omfanget er lavere enn tidligere og følges tett opp internt. Statens vegvesen har hatt bedriftskontroll hos oss nylig og skriver i sin rapport «Gjennomgangen viser at dere (Bendiks) har god internkontroll og tar regelverket seriøst». Den løpende kontrollen og bistanden fra eksterne

konsulent forventes å redusere risikoen for nye avvik og sikre tidligere oppdagelse og korrigering. Vi har og oppbemannet kontoret med kompetent personell innenfor fagområdet.

Oppfølgingen av underleverandører forventes å gi bedre dokumentasjon av lønns- og arbeidsvilkår og etterlevelse av kjøre-, hviletids- og kabotasjeregulverket. Effekten skal følges gjennom dokumentkontroller, stikkprøver og registrerte avvik.

For leverandører av kjøretøy, materiell og utstyr planlegger selskapet å innhente dokumentasjon og å bruke gode leverandører kjent for å ta de nevnte risikofaktorer på alvor. Tiltakene forventes å gi bedre oversikt over og redusere risikoen i leverandørkjeden.

Ytterligere informasjon

Ved ytterligere spørsmål vedrørende vår oppfølging av grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, kan man kontakte oss på hakon@bendiks-transport.no

Vi vil som hovedregel besvare en skriftlig forespørsel innen tre uker fra mottak.

Rapporten underskrives av selskapets styre.

Henrik Berge

Styreleder

Robert Birkeland

Styremedlem

Rita Birkeland

Styremedlem



Document history

Document summary

COMPLETED BY ALL:

21.08.2026 09:46

SENT BY OWNER:

Elif Ormkleiv · 20.08.2026 09:22

DOCUMENT ID:

SkkLjmVDfI

ENVELOPE ID:

S11UjQEDzg-SkkLjmVDfI

DOCUMENT NAME:

Redegjørelse for åpenhetsloven Bendiks transport og se
mentstøperi AS-486495.pdf

3 pages

SHA-512:

f38a855e8cc670fd6be41354ee4956845c26025d27f1a8
a690f8ab58e93a551398d9c306a9c2f1b8f8062dcb718a
732a2e1628527dec140e5dedea76d10d590f

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Reidar Henrik Berge berge@advkjaer.no	Signed Authenticated	20.08.2026 09:27 20.08.2026 09:26	eID Low	Norwegian BankID (DOB: 68/01/16) IP: 62.92.122.36
Rita Elisabeth Birkeland rita.elisabeth.birkeland@be ndiks-transport.no	Signed Authenticated	20.08.2026 09:34 20.08.2026 09:23	eID Low	Norwegian BankID (DOB: 67/05/25) IP: 72.145.83.71
Robert Birkeland robert@bendiks-transport.n o	Signed Authenticated	21.08.2026 09:46 20.08.2026 09:23	eID Low	Norwegian BankID (DOB: 64/04/07) IP: 48.209.223.19

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAeS
sealed

Attachments

No attachments related to this document

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAdES
sealed